

Observacions, dubtes i suggeriments respecte a la proposta d'ordenança de circulació

- Articles 17 i 26

Es podria indicar a més que no està permesa la parada o l'estacionament a les zones reservades per a càrrega de vehicles elèctrics.

- Article 26

Aparcaments de vehicles de dues rodes. Tenim dubtes en l'aparcament damunt de les voreres. Som conscients que es permet aparcar amb unes condicions en les quals s'ha de deixar distàncies per al pas de vianants (2,5 m) i que açò només es podrà fer en les voreres més amples. Però preferiríem que es delimitaren més zones d'aparcament de motocicletes a la calçada allà on es considerara necessari i no s'ocupara espai per a vianants. D'una altra manera les voreres més amples amb més espai per a caminar acaben sent ocupades per vehicles aparcats i es veu reduït el seu ample i espai per als vianants.

- Article 44

* Resoldre dubte: a la via per a ciclistes i vianants, a les zones on desapareix la vorera a un costat i es manté només el carril bici estarà permès l'ús del carril bici per als vianants? Exemple a l'Avinguda Tirant lo Blanc.

- Article 45.3 o 50.1

Velocitat màxima de circulació de bicicletes a les vies ciclistes. Es podria canviar a 25 km/h que és la velocitat a la qual està limitat el suport de les ajudes elèctriques en bicicletes o la velocitat a la qual es restringeixen els VMP. Ja es va comentar que la diferència no era massa tampoc.

* Resoldre dubte: A l'article 50.1 s'indica que les bicicletes han de circular preferentment pels carrils bicis segregats de la calçada en cas d'estar disponibles i a 20 km/h. Si una bicicleta vol anar a més de la velocitat màxima del carril bici tindrà permès anar per la calçada encara que hi haja carril bici en la mateixa via? Contant que no ho fa a una velocitat anormalment reduïda com indica l'article 51.1.

- Article 55.f)

* Resoldre dubte: Entenem que es permet nugar bicicletes als elements urbans quan no es dificulta la funcionalitat de l'element. O també quan no dificulta la circulació de vehicles o persones o danya el mobiliari urbà, tal com s'indica a l'article 56.2. És així?

- Article 64

- Tenim dubtes amb la circulació dels VMP per les voreres. Entenem que les voreres han de ser un espai de tranquil·litat i seguretat exclusiu per als vianants. La introducció de vehicles, encara que amb la velocitat limitada i amb restriccions, tal com indica l'article 64.2 i 64.3, segueix introduint intranquil·litats i perturbacions en les dinàmiques d'una vorera amb persones que caminen on s'ha de prioritzar la protecció d'estes per damunt de tot.

A l'hora de la veritat creiem que serà molt difícil de fer que eixes restriccions es complisquen. Primer per la natura dels vehicles. Un patinet és molt fàcil d'accelerar i el seu maneig, amb fàcil maniobrabilitat junt amb el seu format reduït fa que es tendisca a circular de forma fàcil i fins i tot inconscient, incomplint eixes restriccions, circulant a velocitats més altes que les persones caminant, fent zig-zags entre els vianants i passant a poca distància d'ells, el que, a banda de poder provocar molèsties o temors per a la resta d'usuaris de la vorera facilitaria que davant d'un canvi bruscat d'un vianant no hi haguera temps suficient de reacció i poguera tenir lloc un accident.

De la mateixa manera a l'article 47.4 es plantegen excepcions per permetre la circulació de cicles, bicicletes i VMP per voreres suficientment amplies, respectant la preferència dels vianants, sense superar 10 km/h, sense zigzaguejar ni fer maniobres que afecten la seguretat dels vianants. És aplicable també tot l'exposat.

En definitiva entenem que els vehicles ja ocupen el 70 o 80% de l'espai urbà disponible i que les voreres han de reservar-se com un espai de tranquil·litat per als vianants. I proposem que les bicicletes i els VMP, considerats vehicles, haurien de circular per la calçada com a norma general quan no existiren vies ciclistes condicionades.

Una altra qüestió serien zones amb grans voreres i baixa intensitat de vianants o en horaris nocturns on es podria plantejar permetre un ús parcial dels VMP a les voreres. L'espai de 2 metres plantejat a l'article 64.3 ens sembla insuficient,

sobretot quan encara que les voreres tinguen més de 2 metres l'espai útil moltes vegades és inferior en algun punt d'estes.

Amb esta proposta es pot plantejar el perill al qual es pot exposar als usuaris de bicicletes i VMP en obligar-los a circular per les calçades i enfrontar-los a cohabitar amb els cotxes però entenem que l'objectiu final és pacificar el tràfic i aconseguir unes vies amb trànsit calmat i respectuós. Com més ús de les calçades es faça per part dels vehicles alternatius al cotxe més segures seran en la mesura que es pacifiquen i tota la ciutadania guanyarà.

Creiem que s'ha de treballar perquè les persones conductores de cotxes es consciencien que el cotxe s'ha de gastar amb moderació i amb respecte cap a la resta de vehicles més sostenibles i beneficiosos per al conjunt de la ciutadania.

De la mateixa manera creiem que s'ha de treballar per a garantir alternatives pacificades per a totes les rutes ja siga introduint vies ciclistes als carrers on el tràfic tendix a ser major i amb més velocitat o plantejant vies alternatives que no perjudiquen les mobilitats alternatives.

Respecte al possible perjudici per als cotxes per la velocitat menor de bicicletes i VMP. Entenem que, tal com indiquen les normatives, en circular per la calçada no es pot fer amb velocitat anormalment reduïda i així ho hauran de fer bicicletes i VMP. La tendència és que els carrers d'un carril dintre de ciutat tinguen limitacions de 30 km/h. Els VMP tenen per llei regulada la seua velocitat màxima a 25 km/h i no suposa massa diferència. Els cotxes no perden massa temps, ja que on més temps es perd dintre de ciutat és en les nombroses parades. Si el trànsit està més pacificat serà també més fluït, per menor efecte acordió i hi haurà menys parades per a tots.

Amb tot hauria de plantejar-se la conveniència de l'ús del casc en vehicles que hagen de circular per la calçada.

Annex I - Soroll de vehicles a motor

Com ja hem sol·licitat alguna altra vegada demanaríem que es pogueren adquirir sonòmetres perquè la policia local, amb la formació necessària, poguera realitzar controls respecte als límits del soroll dels vehicles a motor i garantir que els límits de soroll es mantenen dintre dels adequats.

*** Registre de vehicles de mobilitat personal i bicicletes**

Plantegem la creació d'un registre de vehicles de mobilitat personal i bicicletes tal com es fa a altres ciutats. En este registre es facilitarien les dades de la titularitat dels propietaris a l'Ajuntament i la Policia Local i es podria fer servir per a identificar els titulars, avaluar l'ús d'estos vehicles, evitar el comerç il·legal i afavorir la recuperació d'un vehicle furtat o extraviat.

Plantegem que siga obligatori per a aquells vehicles que estiguen destinats a desenvolupar una activitat d'explotació econòmica i voluntari però recomanable per als vehicles d'ús particular.

De la mateixa manera plantegem que Alcoi s'adherisca a iniciatives com www.biciregistro.es, un registre a escala nacional de bicicletes que facilita trobar i recuperar bicis desaparegudes.

*** Pas de bicicletes i VMP en zones restringides**

Entenem que l'objectiu de restringir el trànsit a diverses zones és pacificar la zona i afavorir un canvi de model de transport cap a altres més sostenibles. Que es reduïska l'ús del cotxe però no d'altres mobilitats. Entenem d'esta manera que en carrers on vaja a restringir-se el trànsit, com es té planejat a diverses zones del Centre, el pas de bicicletes i VMP s'haurà de permetre sempre per la calçada per carrers per on vaja a circular el transport públic i estudiar les zones on puga haver conflicte per estar més destinades com a zona per a vianants amb plataformes úniques.